



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-109862-1/ČJ-2017-161006-ROU

Třebíč 20. února 2018

Počet stran: 2

IS engineering s.r.o.
8. BŘEZNA 4812/20
568 01 JIHLAVA**Projekt „Inženýrské sítě a komunikace pro 3. etapu výstavby RD, Jakubov u Moravských Budějovic“ - stanovisko pro stavební řízení**

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou PROFI Jihlava, spol. s.r.o., datum: září 2017, č. zakázky: 2016-000171, k výše uvedené akci dle 10 odst. 4 písm. a), § 16 odst. 2 písm. b) a § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává :

- 1) souhlasné stanovisko pro územní a stavební řízení
- 2) souhlasné závazné stanovisko s připojením
- 3) souhlasné závazné stanovisko se zvláštním užíváním komunikace

za splnění následujících předpokladů:

- DI PČR Třebíč požaduje umístit DZ č. IZ4a,b tak jak je navrženo v původní PD z data září 2017, č. výkresu C1.2.1

- DZ č. P4 je nutné doplnit dodatkovou tabulkou E2b

- na začátku úseku km 0,00 MO MK2 je nutné osadit DZ č. Z2

- veřejné osvětlení musí být provedeno a vybudováno dle TKP 15 (Osvětlení pozemních komunikací)

- napojení na stávající komunikace musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace)

- šířka veřejného prostranství jehož součástí je komunikace musí být min. 8 m

Bráfova třída 1247/11
674 01 Třebíč

www.policie.cz

Tel.: 724273075
Fax:
Email: pavel.roduensky@pcr.cz
ID DS: x9nhptc

- rozhledová pole křižovatky musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6)
- podélný sklon paprsků křižovatky má být v oblasti křižovatky do 4 % (v odůvodněných případech max. 6%)
- minimální šířka chodníku 1,5 m , průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%
- chodník musí být opatřen vodící linií s maximální délkou přerušení 8 m, v místě ukončení musí být opatřen varovným pásem
- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu
- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133
- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Ing. Pavel Roudenský
komisař
974277253

npor. Ing. Jan Šrutka
vedoucí oddělení